

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfalťový beton obrusný ACO 11	40 mm
Asfalťový beton podkl. ACP 16	60 mm
Mech. zpevněné kam. MZK	150 mm
Štěrkař štěrka	200 mm
Celkem	mín 450 mm

Únosnost plátné min Eder = 45MPa, při nedosažení výměna materiálu v mocnosti 0,3 m.

0,50 2,50 0,50

1,25 1,25

3 ‰

8,0% 2,0% 8,0%

nezpevněná krajnice
a žulová kostka 10/10
do beton. lože

nezpevněná krajnice
a žulová kostka 10/10
do beton. lože

odhumování
zatravnění II. 0,15 m

odhumování
zatravnění II. 0,15 m

odhumování 0,35 m

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton ohrubný ACO 11	40 mm
Asfaltový beton podkl. ACP 16	60 mm
Mech. zpevněná kam. MZK	150 mm
Štěrka SD	200 mm
Celkem	min 450 mm

Únosnost pláně min $E_{def} = 45 \text{ MPa}$, při nedosažení
výměna materiálu v mociosti 0,3 m.

0,72

1,75

1,78

žulová kostka 10/10
do beton. lože

žulová kostka 10/10
do beton. lože

dospáno nenamrazvým
kamenivem, zútlužňo

2,0%

318,15

318,43

4,15

4,73

odhummování 0,35 m

ohummování hydrosevem
tl. 0,15 m, případně zpevnění
kokosovou geotextilií

KONSTRUKCE MLATOVÉ CESTY

Mech. zpevnění kam. MZK	10
Stěrkařtí ŠD	25
Celkem	min 35

Únosnost pláně min Edef = 30MPa, při ne
výměna materiálu v moci 0,3

The diagram illustrates a cross-section of a drainage channel. Key features include:

- Dimensions:** Horizontal segments are labeled 0,29, 1,75, 1,50, and 0,82. A vertical dimension of 0,10,27 is shown at the base.
- Slopes:** The bottom slope is indicated as 2,0%. The side slopes are marked with angles of 1:1 and 1:2.
- Materials and Layers:**
 - Top layer: žulová kostka 10/10 do beton. lože
 - Substrate: odhumusování tl. 0,15 m
 - Channel body: odhumusování 0,35 m
 - Internal layers: Žulová kosta 10x10x10, Štěrková lože L 4/8, Štěrkorit ŠD
 - Bottom: Celkám min 350 mm
- Construction Details:** KONSTRUKCE ODPOČÍVKY (rest area construction) is detailed with specific material requirements.
- Notes:** Únosnost pláně min $E_{def} = 45 \text{ MPa}$, při nedosažen výměnné materiálu v mocnosti 0,3 m.

0,50 2,50 0,50

1,25 1,25

nezpevněná krajnice
a žulová kostka 10/10
do beton. lože

nezpevněná krajnice
žulová kostka 10/10
do beton. lože

ohumusování
zatravnění tl. 0,15 m

ohumusování
zatravnění tl. 0,15 m

ohumusování
0,35 m

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton obrusný ACO 11	40 mm
Asfaltový beton podkl. ACP 16	60 mm
Mech. zpevněné kam. MZK	150 mm
Štěrkodrit ŠD	200 mm
Celkem	min 450 mm

Únosnost pláně min Edef = 45MPa, při nedosažení
vorného materiálu v moci 0,3 m

0,50 2,50 0,50

1,25 1,25

nezpevněná krajnice
a žulová kostka 10/10
do beton. lože

nezpevněná krajnice
a žulová kostka 10/10
do beton. lože

odhumování
zatravnění š. 0,15 m

odhumování
zatravnění š. 0,15 m

odhumování 0,35 m

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton obrusný ACO 11	40 mm
Asfaltový beton podkl. ACP 16	60 mm
Mech. zpevněný kam. MZK	150 mm
Stárkodrt ŠD	200 mm
Celkem	min 450 mm

Únosnost plátně min Edaf = 45MPa, při nedosažení
výměna materiálů v mocnosti 0,3 m

KONSTRUKCE VOZOVKY

Žulová kosta 10x10x10	100 mm
Štěrková lože L 4/8	40 mm
Štěrková ŠD	250 mm
Celkem	min 390 mm

Únosnost planě min Edef = 45MPa, při nedosažení výměna materiálu v mocnosti 0,3 m

HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY		ING. ADOLF JEBAVÝ SAMOSTATNÝ INŽENÝR office: Františkánská 6, 602 00 Brno email: jebavy@ados.cz tel.: +420 604 730 164	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MICHAL KOVÁŘ P.H.D.		

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODPOV. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Alternativní Doprava Studio ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBLASTI DOPRAVNÍ STAVBY V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDEKTERÝCH ZATÍŽÍ JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001004
ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. NELA KOLKOVÁ <i>Kolkova</i>	ING. NELA KOLKOVÁ	ING. EVA POKORNÁ <i>Pokorni</i>	
OBJEDNATEL	MČ BRNO-ÚJEHŇ	KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	DATUM 10/2016 FORMÁT S x A4 ÚČEL DSP/PDPS ČÍSLO ZAKÁZKY 16 023 MĚŘÍTKO M 1:75 ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU C.1.2.3
STAVEBNÍ ČÁST CENTRÁLNÍ PARK ROKLE SO 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE				
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				

0,50 2,50 0,50

1,25 1,25

8,0% 2,0% 2,0% 8,0%

ohumusování zatravnění tl. 0,15 m

ohumusování zatravnění tl. 0,15 m

odhumusování 0,35 m

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfalťový beton obrusný ACO 11	40 mm
Asfalťový beton podkl. ACP 16	60 mm
Mech. zpevňené kam. MZK	150 mm
Štěrkok ŠD	200 mm
Celkem	min 450 mm

Únosnost pláně min Edef = 45MPa, při nedosažení výměna materiálu v mocnosti 0,3 m.

0,50 2,50 0,50

1,25 1,25

nezpevněná krajnice a žulová kostka 10/10 do beton. lože

nezpevněná krajnice a žulová kostka 10/10 do beton. lože

8,0% 2,0% 8,0%

odhumsování

zastřežení II. 0,15 m

odhumsování 0,35 m

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton ohrusný ACO 11	40 mm
Asfaltový beton podkl. ACP 16	60 mm
Mech. zpevněné kam. MZK	150 mm
Štěrkodrit ŠD	200 mm
Celkem	min 450 mm

Únosnost plánu min Edel = 45MPa, při nedosažení výměna materiálu v mociosti 0,3 m

0.72 1.75 1.78

žulová kostka 10/10 do beton. lože

dospáno nenamrazivým kamenivem, zútlužňováno

318.15 2.0% 318.43

odhummování 0,35 m

ohummování hydrosevem tl. 0,15 m, případně zpevnění kokosovou geotextilií

KONSTRUKCE MLATOVÉ CESTY

Mech. zpevnění kam.	10
Stěrka štěrku ŠD	25
Celkem	min 35

Únosnost pláně min $E_{def} = 30 \text{ MPa}$, při ne
výměna materiálu v mocnosti 0,3

0,29 1,75 1,50 0,82

žulová kostka 10/10
do beton. lože

odhumsování 0,35 m

2,0%

310,27

ohumsování
zatravnění tl. 0,15 m

1:1

KONSTRUKCE ODPOČÍVKY

- Žulová kostka 10x10x10 100 mm
- Štěrková lože L 4/8 50 mm
- Štěrkorit ŠD 200 mm
- Celkem min 350 mm

Únosnost pláně min $E_{daf} = 45\text{MPa}$, při nedosažení výměna materiálu v mocnosti 0,3 m.

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfalťový beton obrusný ACO 11	40 mm
Asfalťový beton podkl. ACP 16	60 mm
Mech. zpevňené kam. MZK	150 mm
Štěrkodrt ŠD	200 mm
Celkem	min 450 mm

Únosnost pláně min Edef = 45MPa, při nedosažení
výchozího materiálu v úseku

Technical drawing of a road cross-section showing a 10m wide asphalt concrete pavement with a 0.15m shoulder. The drawing includes dimensions for lane width (2.50m), shoulder width (0.50m), and various slopes (8.0%, 2.0%, 0.35%). It also shows the construction layers: asphalt concrete (ACO 11), asphalt concrete base (ACP 16), mechanical stabilized gravel (MZK), and subgrade (SD). The total thickness is 450mm.

Dimensions and Slopes:

- Shoulder width: 0,50 m
- Lane width: 2,50 m
- Shoulder width: 0,50 m
- Slopes: 8,0%, 2,0%, 8,0%
- Shoulder slope: 0,35 m

Construction Layers (KONSTRUKCE VOZOVKY):

- Asfaltový beton obrusný ACO 11: 40 mm
- Asfaltový beton podkl. ACP 16: 60 mm
- Mech. zpevněná kam. MZK: 150 mm
- Štěrkoдр SD: 200 mm
- Celkem: min 450 mm

Other Labels:

- nezpevněná krajnice a žulová kostka 10/10 do beton. lože
- odhumování
- zatravnění tl. 0,15 m
- odhumování 0,35 m

0,25 1,80 0,28

ohumusování
zatravnění tl. 0,15 m

2,0%

ohumusování
zatravnění tl. 0,15 m

odhumusování 0,35 m

KONSTRUKCE VOZOVKY

Žulová kosta 10x10x10	100 mm
Štěrkové lože L 4/8	40 mm
Štěrkorod ŠD	250 mm
Celkem	min 390 mm

Únosnost pláně min Edef = 45MPa, při nedosažení výmáhne materiálů v mrognosti 0,3 m

HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY		 	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MICHAL KOVÁŘ PH.D.	ING. ADOLF JEBAVÝ SAMOSTATNÝ INŽENÝR office: Františkovská 6, 602 00 Brno email: jebavy@ados.cz tel: +420 604 730 164	

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODPOV. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Alternativní Právní Studio ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBLASTI DOPRAVNÍ STAVBY V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDEKÝCH ORGÁNŮ JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001904
ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. NELA KOLKOVÁ <i>Kolkova</i>	ING. NELA KOLKOVÁ	ING. EVA POKORNÁ <i>Pokorni</i>	
OBJEDNATEL	MČ BRNO-LUŽEN	KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	DATUM 10/2016 FORMÁT 3 x A4 ÚČEL DSP/PDPS ČÍSLO ZAKÁZKY 16 023 MĚŘÍTKO M 1:75 ČÍSLO PŘÍLOHY Číslo VÝKRESU C.1.2.3

STAVEBNÍ ČÁST
CENTRÁLNÍ PARK ROKLE
 SO 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE
 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY